

CHAPITRE XXI.—TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS

SYNOPSIS

	PAGE		PAGE
Partie I.—Règlementation d'Etat sur les moyens de transport et de communication	686	Partie V.—Transport aérien civil.	745
SECTION 1. RÈGLEMENTATION D'ÉTAT SUR LES MOYENS DE TRANSPORT...	686	SECTION 1. HISTORIQUE ET ADMINISTRATION.....	745
SECTION 2. RÈGLEMENTATION D'ÉTAT SUR LES MOYENS DE COMMUNICATION.	689	Sous-section 1. Historique.....	745
Partie II.—Chemins de fer	689	Sous-section 2. Progrès récents...	748
SECTION 1. CHEMINS DE FER.....	690	SECTION 2. AÉROPORTS ET AVIONS...	752
Sous-section 1. Parcours et matériel des chemins de fer.....	690	Sous-section 1. Résumé statistique de l'aviation civile.....	752
Sous-section 2. Finances des chemins de fer.....	691	Sous-section 2. Aménagements au sol.....	754
Sous-section 3. Trafic des chemins de fer.....	698	Sous-section 3. AVIONS.....	754
SECTION 2. TRAMWAYS ÉLECTRIQUES.	703	SECTION 3. FINANCES ET EMPLOYÉS...	755
Sous-section 1. Matériel des tramways électriques.....	704	Sous-section 1. Recettes et dépenses fédérales et autres.....	755
Sous-section 2. Finances des tramways électriques.....	704	Sous-section 2. Employés, salaires et gages.....	757
Sous-section 3. Trafic des tramways électriques.....	705	SECTION 4. TRAFIC AÉRIEN...	757
SECTION 3. MESSAGERIES.....	705	Partie VI.—Communications par fil.	758
Partie III.—Transport routier	707	SECTION 1. TÉLÉGRAPHES.....	758
SECTION 1. RÈGLEMENTS PROVINCIAUX DE L'AUTOMOBILE ET DE LA CIRCULATION.....	707	SECTION 2. TÉLÉPHONES.....	760
SECTION 2. ROUTES ET VÉHICULES.	710	Sous-section 1. Réseaux et matériel.	760
Sous-section 1. Voirie.....	710	Sous-section 2. Statistiques financières du téléphone.....	761
Sous-section 2. Véhicules automobiles.	712	Sous-section 3. Appels téléphoniques.	762
SECTION 3. FINANCES DU TRANSPORT ROUTIER.....	713	Partie VII.—Radiocommunications	763
SECTION 4. TRAFIC ROUTIER.....	717	SECTION 1. ADMINISTRATION.....	763
Partie IV.—Cours d'eau	721	Sous-section 1. Contrôle technique et permis.....	763
SECTION 1. MATÉRIEL ET AMÉNAGEMENTS.....	721	Sous-section 2. Dépenses et revenus de l'administration de la radio.	764
Sous-section 1. Transport maritime.	721	Sous-section 3. Recherche et suppression de l'interférence inductive.	766
Sous-section 2. Balisage des eaux et ouvrages divers.....	722	SECTION 2. EXPLOITATION DES RADIO-COMMUNICATIONS.....	767
Sous-section 3. Canaux.....	723	Sous-section 1. Postes du gouvernement fédéral.....	767
Sous-section 4. Ports.....	724	Sous-section 2. Postes des gouvernements provinciaux.....	770
Sous-section 5. Services maritimes et activité du gouvernement fédéral...	726	Sous-section 3. Postes commerciaux privés.....	770
SECTION 2. STATISTIQUE FINANCIÈRE DES COURS D'EAU.....	728	SECTION 3. LA SOCIÉTÉ RADIO-CANADA.	771
SECTION 3. TRAFIC ET SERVICES PAR EAU.....	736	ARTICLE SPÉCIAL: Historique et progrès de la Société Radio-Canada	771
Sous-section 1. Navigation.....	736	Sous-section 1. Administration.....	774
Sous-section 2. Trafic des canaux...	738	Sous-section 2. Activité.....	774
Sous-section 3. Trafic dans les ports.	742	Sous-section 3. Finances.....	778
		Partie VIII.—Les Postes	779
		SECTION 1. STATISTIQUE DES POSTES.	779
		SECTION 2. SERVICES POSTAUX AUXILIAIRES.....	784
		Partie IX.—La presse	786

Le Canada, qui s'étend de l'est à l'ouest sur une longueur de près de 4,000 milles, où les principales barrières topographiques vont du nord au sud et dont la population relativement faible de 12,307,000 habitants (estimation de 1946) est dispersée le long de la lisière méridionale de cette vaste étendue, présente des difficultés de transport exceptionnelles. Diverses parties du pays sont isolées les unes des autres par des zones forestières accidentées et rocheuses, telles que la contrée située entre le Nouveau-Brunswick et le Québec, les régions septentrionales du lac Huron et du lac Supérieur, qui séparent les secteurs industriels de l'Ontario et du Québec des régions agricoles des Prairies, et les barrières dressées par les montagnes de la Colombie-Britannique. Le transport peu coûteux s'impose dans un pays.